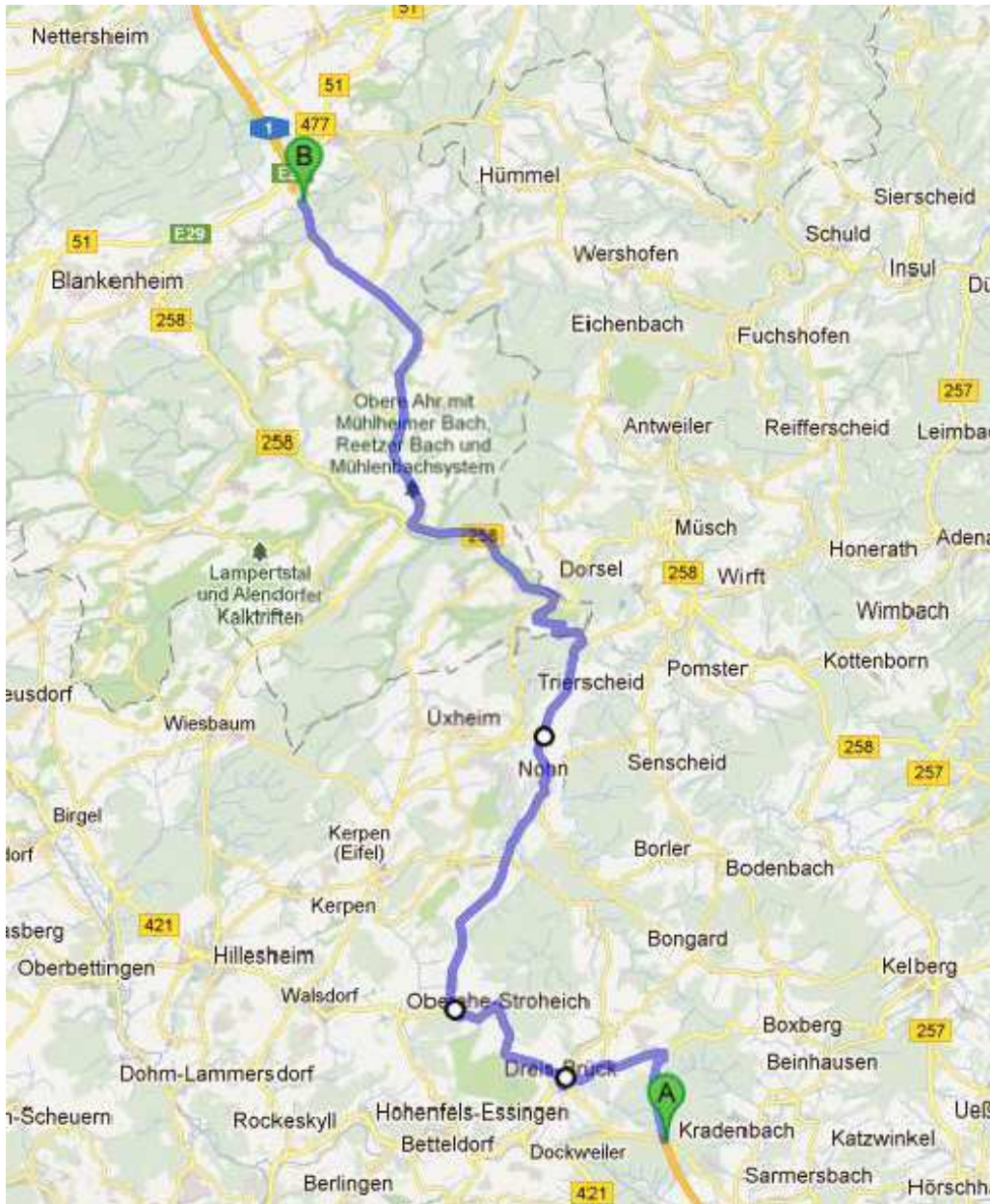


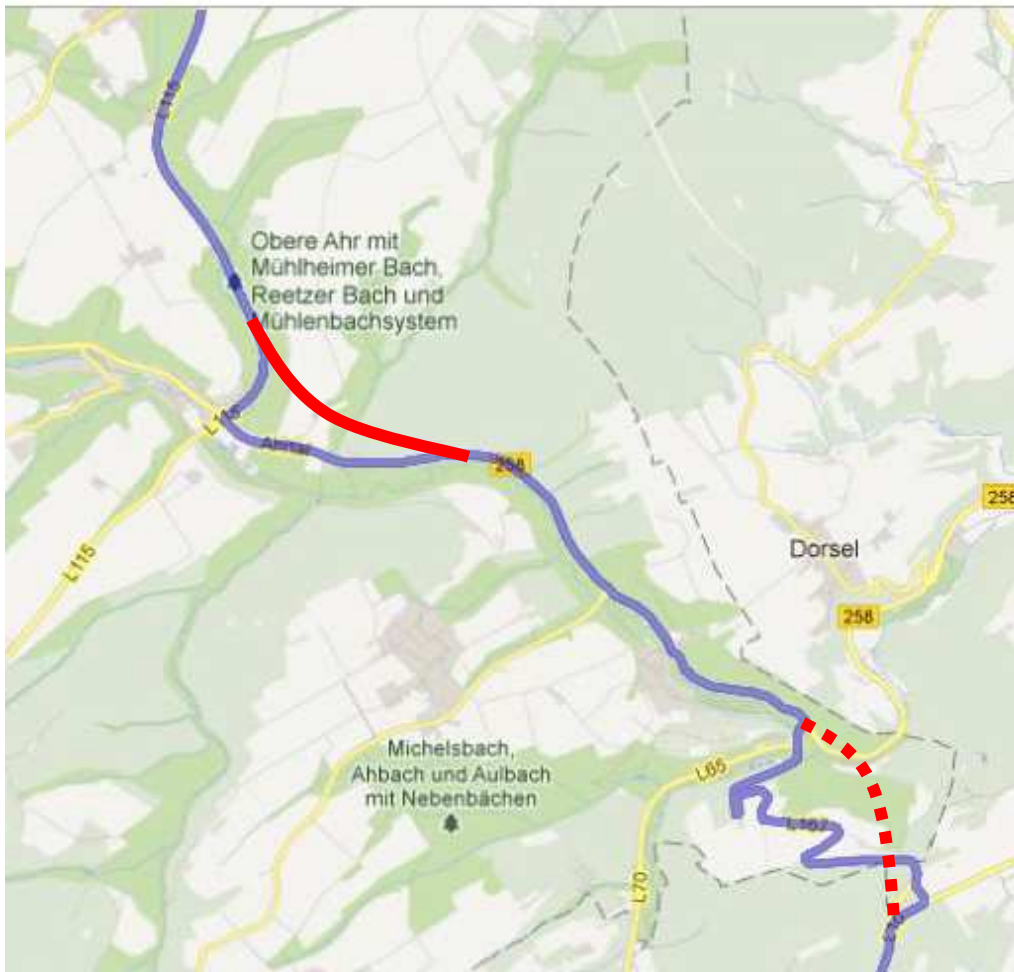
Alternativplan statt „Lückenschluss per Autobahn“ © Karl-W. Koch, Hillesheim

Der Vorschlag sieht einen weitgehenden Ausbau vorhandener Straßen vor: Bundesstraßen-Vorgaben, Steigungsstrecken jeweils 2-spurig, regelmäßige Überholstreifen, möglichst kreuzungsfrei, keine Ortsdurchfahrten. Schilderung-Regelung für LKW >7,5 t „NUR ANLIEGER“. Ab Nohn wird dann weiter die L70 genutzt, nicht wie heute auf die L68 gewechselt.



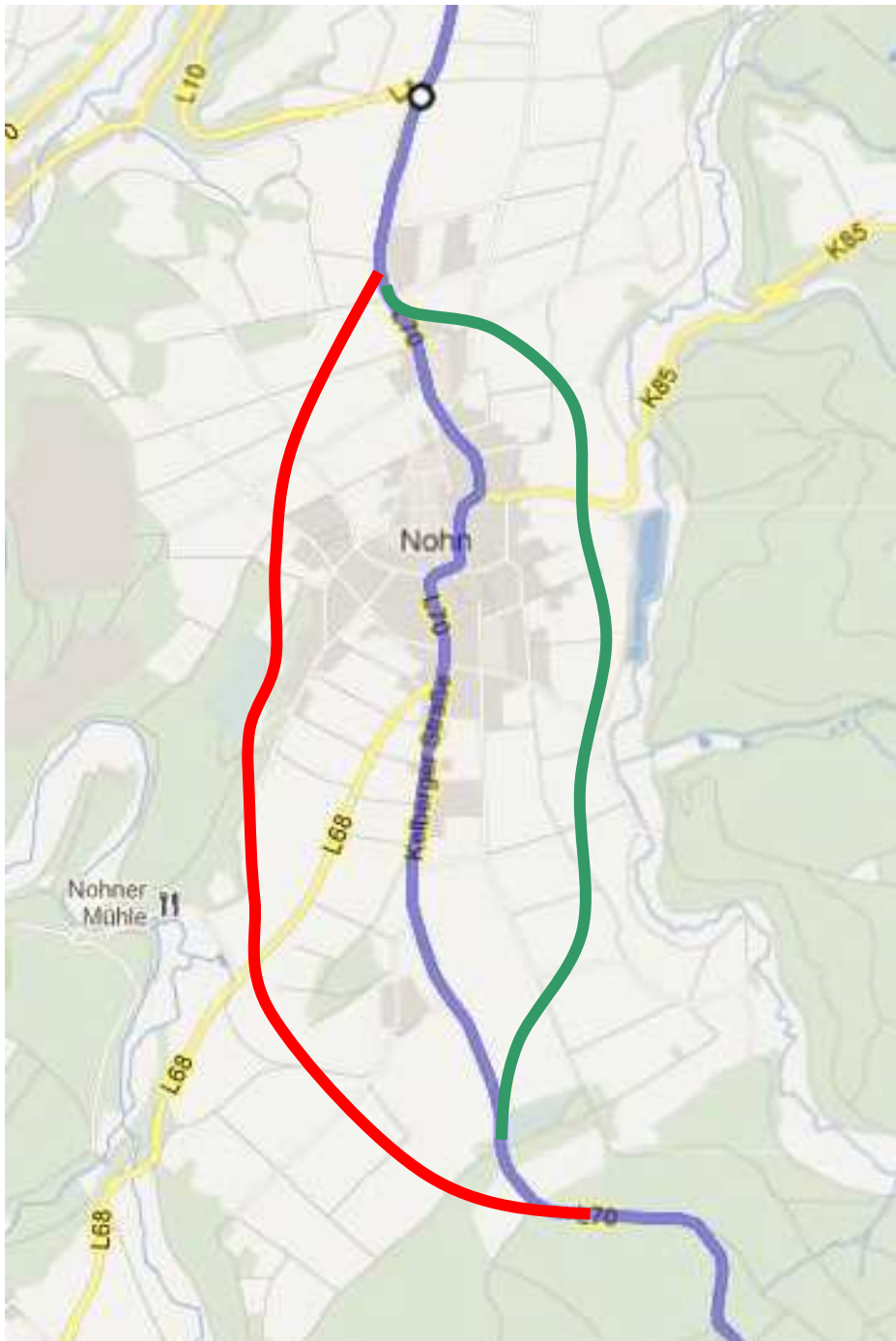
© Karl-W. Koch, Hillesheim

Derzeitige Fahrtstrecke nach Beschilderung



© Karl-W. Koch, Hillesheim

Alternativ-Neubaustrecken Ahrtal 1 und 2 (Tunnel)



© Karl-W. Koch, Hillesheim

Umgehung Nohn



© Karl-W. Koch, Hillesheim

Abkürzung Boxberg (2 Alternativen)